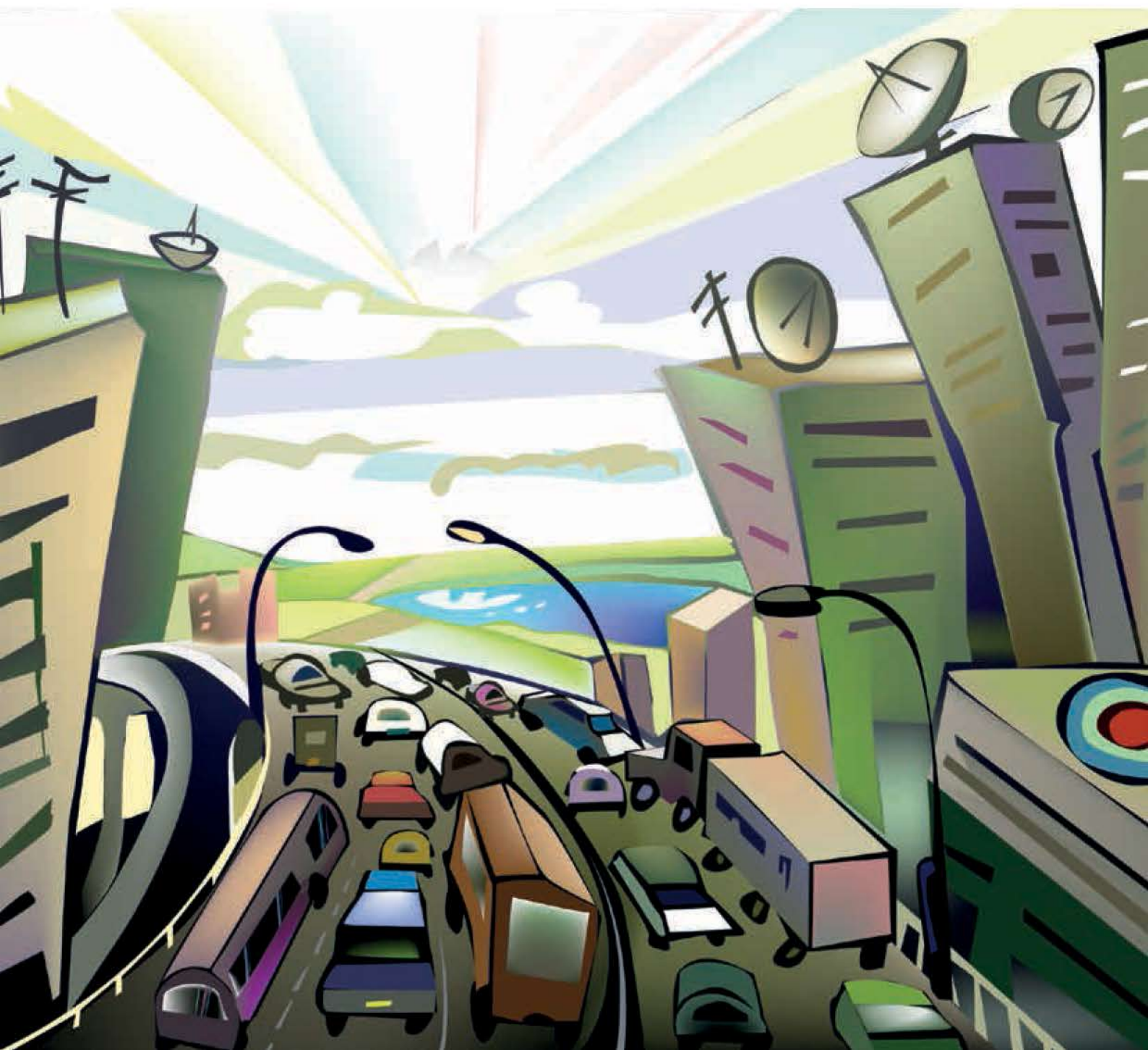


bdgreport

Bundesverband
der Deutschen
Gießerei-Industrie (BDG)

Guss, Gießer & Mobilität



Dank Guss – auch in Zukunft mobil



Foto: Andreas Bednarek

Vermutlich zwischen 1832 und 1839 entwickelte der schottische Erfinder Robert Anderson in Aberdeen das erste Elektrofahrzeug. Doch gilt dieses Datum nicht als die Geburtsstunde des Automobils. Hier wird das Jahr 1886 mit dem Benz Patent-Motorwagen Nummer 1 genannt. Ein Auto mit Verbrennungsmotor. Allerdings wurden bereits vorher Dampfwagen, Elektroautos und auch erste Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor gebaut. Das erste bekannte deutsche Elektroauto war der Flocken Elektrowagen von 1888. Im Jahr 1900 entwickelte Ferdinand Porsche bei Lohner ein Hybridfahrzeug mit gemischt benzin-elektrischem Antrieb, das den Nachteil der mangelnden Reichweite des batteriebetriebenen Elektromobils behob. Lohners Grund für ein Fahrzeug mit Elektromotor war, dass die Luft von den „in großer Anzahl auftretenden Benzinmotoren erbarmungslos verdorben“ werde.

Also: hatten wir alles schon einmal. Und die Vorhersagen, welche Technologie sich denn durchsetzen werde, unterschieden sich auch genauso, wie dies heute der Fall ist. Deswegen stellen wir Ihnen in diesem Heft auch verschiedene Sichten dar. Eines ist den Aussagen aber gemein: eine umwerfende Revolution der Mobilität wird sich nicht schlagartig ergeben. Hier wird es zumindest Übergangszeiträume und Brückentechnologien geben. Und wie wir alle aus eigener Erfahrung wissen, halten solche „Provisorien“ häufig viel, viel länger als gedacht.

Es gibt in der Tat einige Stimmen, wie die der eher skeptischen Naturen unter den wortgewaltigen Automotive-Experten, die predigen schon den Abgesang auf ganze Zulieferbetriebe und -sektoren. Unsere Devise, die wiederum von etlichen Experten geteilt wird, lautet: Was sich nicht aufhalten lässt, muss proaktiv gestaltet werden. Das ist keine leichte Aufgabe für uns Gießer. Doch unsere Branche zeichnet sich eben auch dadurch aus, dass wir fähig, willens und in der Lage sind, Zukunft gemeinsam zu formen, gemeinsam mit unseren Kunden auch in Sachen E-Mobilität zu gestalten.

Mit dem aktuellen BDG report wollen wir zeigen, wie kreativ die Gießereibranche mit den Herausforderungen der kommenden Jahre umgeht. Wir sehen die neuen Mobilitätskonzepte als Chance, den Gießereistandort Deutschland auszubauen. Schauen wir nach vorne, blicken wir auf einen sich verändernden Markt, der uns zwingt, dass wir uns an die neuen Mobilitätstrends anpassen. Den Wechsel vom Verbrenner zum leise surrenden E-Antrieb begleiten wir schon heute mit unserem spezifischen Know-how. Eins steht fest: Egal wie sich der Technologiemitmix beim Antrieb der Zukunft entwickelt, die Gießerei-Industrie ist dabei. Nehmen wir die Zukunft an!

Ihr

RA Max Schumacher
Hauptgeschäftsführer des
Bundesverbandes der Deutschen Gießerei-Industrie
E-Mail: max.schumacher@bdguss.de



Foto: Dariusz Soschinski / BDG

MAGAZIN: Guido Battenstein moderierte den 9. BDG-Umwelttag in Düsseldorf.



Foto: Michael Vehreschild

REPORT: Bei VOIT fließt bereits ein Drittel der Investitionen in die E-Mobilität.



Foto: Andreas Benarack

PORTRÄT: Clemens Küpper bricht eine Lanze für die Mitarbeit im BDG.

TITELTHEMA:

Guss, Gießer & Mobilität

Thema dieses BDG reports sind die Herausforderungen an die Gießereibranche aufgrund der sich verändernden Mobilitätskonzepte. Die Ausgabe ist ein Mix aus den Zukunftsanalysen von Experten und den Strategien von Gießereibetrieben für die betriebliche Zukunft.

14 **REPORT**

Die Transformation hin zur Elektromobilität gewinnt an Fahrt

VOIT Automotive drückt aufs Tempo – der Systemlieferant für die Automobilindustrie hat längst Kurs auf die E-Mobilität genommen.

22 **ANALYSE**

Einfluss der Elektromobilität auf die Gussproduktion in der deutschen Gießerei-Industrie

Die Studie von Dr. Christian Wilhelm und Prof. Dr. Lothar H. Kallien zeigt die Risiken und Chancen der Elektromobilität für die Gießereibranche.

30 **ESSAY**

Mit Elektrifizierung und Verbrennungsmotoren auf dem Weg in die Zukunft der Mobilität

Felix Kuhnert und Christoph Stürmer von PwC Autofacts liefern weitere Zahlen und Einschätzungen zur Mobilität der Zukunft.

34 **INTERVIEW**

Das Thema Elektromobilität ist kein Feigenblatt mehr für die deutschen Autobauer

Prof. Dr. Stefan Bratzel, Direktor des Center of Automotive Management (CAM), Bergisch Gladbach, zu den Auswirkungen der Elektromobilität auf die Automobilzulieferer.

36 **PORTRÄT**

Im BDG-Vorstand für die Zukunft des Gießereistandes wirken

Clemens Küpper, Sprecher der Geschäftsführung der Eisengießerei Baumgarte, über sein Engagement im BDG und welche Themen ihm dabei wichtig sind.

42 **BETRIEBSWIRTSCHAFT**

Kosten und Kostenstruktur der deutschen Gießerei-Industrie 2016

Zusammengestellt von Dr. Norbert Wichtmann.

51 **LICKFETTS CORNER**

Fahrzeugbaugießereien erfinden sich neu – Blaupause auch für Maschinenbaugießereien?



Foto: Dariusz Soschinski/BDG

MAGAZIN: Symposium Gießerei 4.0 – Herausforderungen und Chancen.

RUBRIKEN:

- 3 EDITORIAL
- 6 MAGAZIN
- 52 LEKTÜRE
- 54 IMPRESSUM
- 55 BDG-KONTAKTE

TERMINE:

Alle aktuellen BDG-Termine finden Sie tagesaktuell im BDG-Extranet.

QR-Code/Link:

Extranet.bdguss.de



goodluz - Fotolia

Wenn Sie Zugangsdaten zum Extranet benötigen, fordern Sie diese bitte bei uns an.

www.bdguss.de/registrierung_extranet



Schon mal vormerken!

Nächster GIFA-Termin: 25. bis 29. Juni 2019